



INMONT
Guide Alpine
Scuola di Alpinismo
Viaggi Avventura

Per info: info@inmont.it
Link: <https://inmont.it/tours/lofoten-skisail/>

LOFOTEN SKI&SAIL



Isole Lofoten in Norvegia - Sciare con l'oceano intorno

il 17-03-2024

**euro 4.090,00
a persona**

Persone minime:

**Livello di allenamento: Livello
allenamento 3**

**Difficoltà:
3 Scialpino**

LINK ONLINE

DETTAGLI

LE ISOLE LOFOTEN

Lofoten Ski&Sail. Ma dove sono le [Lofoten](#)?

Nel nord della Norvegia, fra **Bodo e Harstad**, una serie di isole si protende verso l'oceano disegnando **un arco lungo 160 Km**, costellato di cime ripide e affascinose, che offrono un **terreno di gioco unico per lo scialpinista più esigente**, dove la bellezza del luogo si apprezza su itinerari di qualsiasi difficoltà.



Le luci del nord nel tardo inverno assumono tutti i colori del grigio, spesso contaminato dal blu profondo dell'oceano e dal bianco abbagliante che impasta le rocce delle vette. Di luci a fine marzo ce ne sono anche di notte, e che luci queste **Northern Lights**! Le aurore boreali hanno bisogno di tre ingredienti per dipingere il cielo notturno di tinte verdi e viola: il **buio**, il **cielo sereno**, e un po' di **pazienza e fortuna**. Noi ci mettiamo il buio (a fine marzo il periodo è ottimale), al tempo – inteso meteo – non si comanda, e per la pazienza e la fortuna pensateci voi! Ma lo spettacolo sarà mistico.

Ah, sì, **chiedevate dello sci**? Guardate un po' di foto e rispondetevi da soli!

LE GITE DI SCIALPINISMO



Le gite che affronteremo partono **dal mare** e raggiungono **le vette** in un ambiente spettacolare fatto di **fiordi e isole**, poca vegetazione, nuvole e sole e poi nuvole e di nuovo sole ancora, più volte al giorno.

Gli **sbarchi** potranno avvenire **direttamente dal molo**, quando il veliero sarà ancorato ad esso, oppure **a mezzo di un gommone**, saliremo **un migliaio di metri** per scendere di solito lungo un itinerario differente, talvolta in traversata (quindi 800-1200m di dislivello, difficoltà MS/BS).



Cercheremo di fare un **mix fra gite classiche** (Kvittinden, Rundfjellet, Vagakallen) e **gite** dedicate solo all'approccio **da Ski&Sail**. Quando possibile affronteremo delle **traversate**, sfruttando al massimo la potenzialità dell'**approccio dal mare**, che ci consente di raggiungere aree inaccessibili al classico approccio via strada.

Le gite saranno scelte in modo di adeguare le **difficoltà tecniche** alle capacità dei partecipanti.

LA NOSTRA TIPICA GIORNATA



Le giornate a bordo scorrono con un piacevole rituale che inizia fra le 7.00 e le 8.00 con la **colazione a bordo**, con una ampia scelta di cibo salato e dolce. Quindi **ci si prepara per l'attività**, con scarponi, zaino, sci e, per l'imbarco sul gommone, anche il giubbotto salvagente.

Dopo la gita, al rientro verremo **accolti a bordo** con uno **spuntino** e potremo farci la **doccia e riposare**. Ci sarà ovviamente tutto il tempo per chiacchierare con gli amici vecchi e nuovi (a bordo del veliero la lingua ufficiale è l'inglese), conosciuti a bordo e provenienti da ogni angolo d'Europa e del mondo.



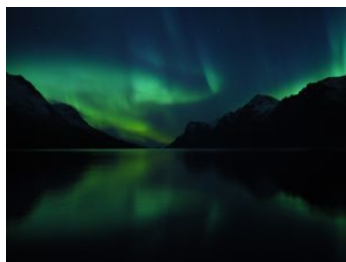
E mentre il veliero naviga verso la prossima destinazione, non mancherà il tempo per stare sul ponte magari mentre si issano le vele oppure osservando i colori dell'oro di un tramonto norvegese.

Di solito **nel tardo pomeriggio** il veliero raggiunge una **baia** o un luogo **calmo e riparato** dove trascorrere una tranquilla **cena e una bella serata**.

NON SOLO SCI

Ski&Sail è un viaggio, non è soltanto salire e sciare. Ski&Sail è vedere fenomeni naturali inusuali, è immergersi nella natura selvaggia, è incontrare le abitudini dei popoli locali.

L'AURORA BOREALE



La **stagione** delle **aurora boreali** coincide con il buio. Alla latitudine delle Lofoten a fine marzo c'è ancora la piena **possibilità di vedere** questo meraviglioso **fenomeno naturale**. Occorreranno soltanto una serata di **cielo sereno**, voglia di stare sul ponte di Stella Oceana nella fredda **notte norvegese** e un ancoraggio in **una baia** poco o per nulla illuminata (e di queste baie ce ne sono di **speciali**, e proprio per questo abbiamo un veliero!).

LA FAUNA DEL NORD

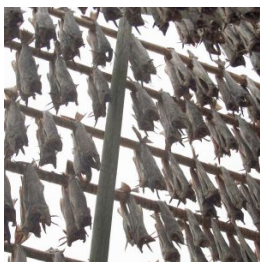
Che le **Renne** di Babbo Natale vengano dal nord, è noto, e l'**incontro** con esse è possibile e **frequente**, soprattutto nei luoghi più tranquilli. Più difficile invece è incontrare l'**Alce**, che elegante e sinuoso si muove fra la vegetazione della boscaglia norvegese. Salendo in quota, è comune sentire il verso di una **Pernice bianca** e vederla volare via, di solito assieme alla sua/o compagna/o, siccome esse vivono sempre in coppia.

E nel mare? Per le **Balene, Humpback Whale**, la stagione migliore è da novembre a gennaio, perciò siamo un po' in ritardo, ma anche a marzo talvolta è possibile scorgere il tipico **spray**, lo spruzzo che ce le fa riconoscere anche da lontano.



LA VITA LOCALE

Le **Lofoten** conservano molti dei tratti della **Norvegia tradizionale**. Ad esempio, **Hennisgvaer** è un tipico villaggio di pescatori dalle **case colorate di rosso e bianco** direttamente affacciate al mare e sui i tralicci di legno decine di **merluzzi ad essiccare** (che diventeranno stoccafisso). Sono **villaggi di poche case**, c'è la vita dei pescatori che spesso va in contrasto con il benessere attuale, fatto da strade pulite ed ordinate, da piste da fondo sempre illuminate e servizi pubblici efficienti e precisi.



S/Y STELLA OCEANA



Stella Oceana è un veliero con due alberi di tipo Ketch, caratterizzato da un design elegante e raffinato. Batte bandiera norvegese ed è una **nave passeggeri certificata** con classificazione 1c, il che significa che può navigare in ghiacci spessi fino a 50 cm. Queste caratteristiche fanno sì che **Stella Oceana navighi in modo stabile, lento e regolare, ideale per assaporare i fiordi e le isole dell'Artico**, raggiungendo anche zone remote ed inusuali, non sempre accessibili a navi di dimensioni simili o superiori.

Stella Oceana è la barca a vela più **spaziosa** della Norvegia artica. Ci sono **2 ponti esterni** e un **grande salone interno** con alti soffitti e finestre. Con solo **8 ospiti** su uno yacht di **100 piedi (30 m)**, lo spazio è garantito per tutti, e con il massimo comfort.

E nel ponte di prua c'è l'**hot tub**, una tinozza finlandese, adatta rigenerarsi dopo la giornata di sci. Ma vi potete immaginare quanto sia piacevole **immergersi nell'acqua calda mentre sta nevicando** oppure sorseggiare un drink **sotto il cielo strisciato dalla luce danzante delle aurore boreali, dentro la tinozza finlandese?**



CONDIZIONI

RITROVO

Ritrovo la mattina del 17 marzo nei pressi dell'aeroporto di Harstad/Narvik (Evenens, ci si arriva facendo scalo su Oslo)

ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

Normale dotazione scialpinistica, rampanti indispensabili

Si consigliano alcuni capi molto caldi per poter stare anche la sera sul ponte del veliero, ad esempio un piumino e doposci imbottiti

RAPPORTO

1 : 6 max, 2 : 8 ideale

INCLUSO NEL PREZZO

7 giorni / 6 notti a bordo della veliero

Servizio di mezza pensione, alloggio in Cabina Quadrupla

Per la Cabina Doppia vi è un supplemento di 350 € a persona

Trasferimenti barca / riva e viceversa

Tutti i costi della Guida Alpina e dell'equipaggio

Servizi di Guida Alpina

Assicurazione recupero e soccorso

Questa proposta verrà realizzata in collaborazione e con la direzione tecnica dell'Agenzia Spada Viaggi

NON INCLUSO

Volo aereo e trasferimenti da e per l'aeroporto

Pranzi e cene non servite a bordo del veliero

Eventuali pernottamenti non a bordo del veliero

Assicurazione personale, infortunio, annullamento viaggio, smarrimento bagaglio (consigliata)

Tutto ciò che non è specificato alla voce 'incluso nel prezzo'



AGENZIA VIAGGI

E ASSICURAZIONI

Per tutta l'organizzazione dei vostri **voli**, per le **assicurazioni**, e per qualsiasi altro **servizio di viaggio**, vi consigliamo di fare riferimento all'Agenzia Viaggi che cura l'organizzazione tecnica dei nostri viaggi-avventura, e di cui vi daremo i riferimenti alla vostra richiesta.

Nel caso di **modifica o annullamento dell'attività** come anche di **rinuncia da parte degli iscritti** vi invitiamo a prendere visione del regolamento inMont.

[Regolamento](#)

PROGRAMMA

Di seguito il programma dell'attività che svolgeremo

Day 01

Ci ritroveremo nei pressi dell'aeroporto di Harstad/Narvik la mattina del 17 marzo 2024. Effettueremo il trasferimento sulla Stella Oceana, che sarà ancorata in un fiordo non molto distante dall'aeroporto.

Una volta a bordo, vi sarà un aperitivo di benvenuto, i briefing sulla sicurezza e sull'organizzazione a bordo, ed a seguire cena e notte a bordo

Day 02-06

Gita di scialpinismo e navigazione.

Il veliero navigherà lungo la costa meridionale delle Isole Lofoten seguendo la miglior rotta possibile tenendo conto delle condizioni del mare e della montagna, secondo le decisioni del Capitano su coordinamento con la Guida Alpina.

Durante il percorso si effettueranno più gite possibili (di solito 6 gite, una al giorno), tenendo conto delle condizioni meteorologiche e nivologiche del momento.

Day 07

Sbarco nei pressi dell'aeroporto di Harstad/Narvik, in orari compatibili con i vostri voli di rientro.

MATERIALI

Sono necessari i consueti materiali per lo scialpinismo, descritti nel link sotto riportato.

In particolare si consiglia indumenti caldi per poter rimanere sul ponte del veliero e godere del panorama e delle possibili Aurore Boreali.

Benché le gite normalmente non richiedano generalmente imbracatura, piccozza e ramponi, raccomandiamo di portarli perché talvolta possono essere utili per salire l'ultimo cresta o brevi pendii ripidi sotto la cima.

Apri la lista completa da questo link

[Materiali Sci Alpinismo](#)

LUOGO



INMONT
Guide Alpine
Scuola di Alpinismo
Viaggi Avventura

Per info: info@inmont.it
Link: <https://inmont.it/tours/lofoten-skisail/>



Ski & Sail in Norvegia: Isole Lofoten